
PRZEDMIAR ROBÓT
wykonany na podstawie "PROJEKTU BUDOWLANEGO UPROSZCZONEGO"

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SZCZAWNIE - ZDROJU
ADRES INWESTYCJI : Szczawno - Zdrój obręb nr 2 : działki nr 60,
INWESTOR : UZDROWISKOWA GMINA MIEJSKA SZCZAWNIO - ZDRÓJ
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 17, 58 - 310 Szczawno - Zdrój

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Zbigniew Sierakowski (inżynierijna)
SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Zbigniew Sierakowski (inżynierijna)
DATA OPRACOWANIA : maj 2016 roku

Poziom cen : rynkowe : II - kwartał 2016 roku

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

OPRACOWAŁ :

ZATWIERDZIŁ :

Data opracowania
maj 2016 roku

Data zatwierdzenia

UWAGA OGÓLNA !

Użyte w Dokumentacji Kosztorysowej - Przedmiarze Robót nazwy marek (firm), wyrobów budowlanych czy technologii należy traktować w myśl art. 29 ust 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych, równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie wymogów podstawowych, o których mowa w art. 5 Ustawy Prawo Budowlane, warunków Ustawy o Wyrobach Budowlanych oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego lub nie gorszego od określonego w Dokumentacji Projektowej.

1. INWESTOR : Gmina Miejska Szczawno – Zdrój ul. Kościuszki 17, 58 – 310 Szczawno - Zdrój

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Zbigniew Sierakowski ul. Główna 10/1, 58 – 350 Sokołowsko tel. 664 336 803, e-mail : z.sierakowski@op.pl

3. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 3.1. umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem w dniu 27.04.2016 roku.
- 3.2. mapa sytuacyjno – wysokościowa „do celów projektowy” wykonana w maju 2016 roku.
- 3.3. wizja lokalna przeprowadzona w terenie w kwietniu 2016 roku, wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.
- 3.4. normy i przepisy budowlane.
- 3.5. wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem z kwietnia 2016 roku,

4. ZAKRES OPRACOWANIA :

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla przebudowy istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w Szczawnie - Zdroju pomiędzy ulicami Aleja Spacerowa i Kolejową na działkach o numerze ewidencyjnym 60 i 539/16, obręb Szczawno - Zdrój 0002. Zgodnie z warunkami ustalonymi przez Inwestora skoncentrowano się na przebudowie istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych o łącznej długości 773,54 mb oraz poprawie odwodnienia nawierzchni poprzez wykonanie spadów poprzecznych. Całość opracowania podzielono na dwa odcinki : odcinek nr I od hm 0+00,00 do 5+89,70 (długość 589,70 m) i odcinek nr II od hm 5+89,70 do hm 7+73,54 (długości 183,84 m). Niniejszy kosztorys obejmuje swym zakresem odcinek nr I (I-etap realizacji).

5. LOKALIZACJA I PRZEZNACZENIE TERENU :

Opracowywany fragment drogi znajduje się na działce nr 60 i 539/16 leżącej na terenie gminy Szczawno - Zdrój, w miejscowości Szczawno - Zdrój, pomiędzy ulicami Aleja Spacerowa i Kolejowa. Do opracowywanego obiektu istnieje dojazd z dróg publicznych zaś sama działka przeznaczona jest na obiekty drogowe. Opracowywana droga pełni funkcję drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, obsługi ruchu przeciwpożarowego i obsługuje przyległe tereny gospodarki rolnej oraz leśnej. Droga stanowi także trakt komunikacyjny dla mieszkańców miejscowości przyległych pozwalający na wykorzystanie terenów rekreacyjnych góry Chełmiec.

6. OSNOWA GEODEZYJNA :

W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie planowanej inwestycji oraz w ramach niniejszego opracowania zlokalizowano i zabezpieczono znaki osnowy geodezyjnej, w tym urządzenia zabezpieczające – sygnalizujące znaki. Uprawniony geodeta zapewniający obsługę geodezyjną został zobowiązany m.in. wskazać istniejące punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w obrębie planowanej inwestycji. Dodatkowo szczegółowy opis znaków osnowy geodezyjnej oraz opis ich lokalizacji jest dostępny w zasobach Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu z siedzibą przy ulicy Niepodległości 20. W celu zabezpieczenia dalszych prac projektowych udzielono zlecenia uprawnionej jednostce geodezyjnej na opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej „do celów projektowych” w celu szczegółowego i dokładnego zinventaryzowania istniejącego uzbrojenia technicznego terenu oraz uszczegółowieniu istniejącego ukształtowania terenu. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 została opracowana w technice tradycyjnej i cyfrowej w maju br. Stanowi ona podstawę sporządzenia planu zagospodarowania terenu dla niniejszego opracowania. Dodatkowo w trakcie wykonywania mapy wyniesiono w teren punkty osnowy geodezyjne, które zostały naniesione na mapę i mogą stanowić bazę dla prowadzenia prac geodezyjnych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO :

Przedmiotowy fragment drogi o długości 773,54 mb ma charakter drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych i przebiega przez tereny rolne o zróżnicowanym areale i charakterystyce upraw. Droga w chwili obecnej posiada w miarę stałą szerokość wahającą się pomiędzy 3,00-2,80 m z zarośniętymi i zawyżonymi pobocznymi, zmienne nachylenie podłużne i poprzeczne. Nawierzchnia w chwili obecnej jest mocno wyeksploatowana i zniszczona, stanowi ona głównie grunt zajęty w trakcie prowadzenia uprawy ziemi. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego. W znacznym stopniu utrudnia to komunikację po drodze oraz stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla pojazdów obsługujących gospodarkę rolną w tym obszarze. Stan obecny drogi należy uznać za niezadowolający i właściwą uznaje się konieczność jej przebudowania oraz doprowadzenia do stanu bezpiecznej używalności. Na odcinku około 100 mb po prawej stronie drogi znajduje się rów odwadniający w chwili obecnej także znacznie zniszczony. Rów wykazuje erozję biologiczną widoczną poprzez jego zarastanie licznymi gatunkami drobnych krzewów, trawy i chwastów.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE :

Zamierzeniem inwestora przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej drogi na odcinku 773,54 mb oraz przywrócenie jej parametrów użytkowych z przed zniszczenia

oraz umożliwienie bezpiecznej komunikacji w tym rejonie. Prace będą skupiać się jedynie na niezbędnych robotach naprawczych dla uzyskania przejeźdźności drogi oraz zatrzymania procesu jej erozji. Projektowana naprawa pokrywać się będzie z istniejącą trasą i szerokością nawierzchni. Założono, że droga będzie mieć parametry drogi klasy „L” oraz natężenie ruchu kategorii KR1. Droga będzie mieć w miarę stałą szerokość wynoszącą 3,0 m, jedynie na łuku w hm 5+74,10 – 5+97,80 będzie poszerzona do 3,50 m oraz wykonane zostaną pobocza szerokości około 50 cm – szerokość poboczy należy dostosować do warunków lokalnych oraz dostępności terenu leżącego w granicy działki Inwestora. Odcinek poddany pracom naprawczym będzie mieć długość 773,54 mb. (w dwóch etapach I-589,70 m i II-183,84 m)

I. Projektowana konstrukcja drogi :

- 5 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego typu AC 8 S wraz ze skropieniem podbudowy kamiennej emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości około 0,8 kg/m²,
- 35 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/63 mm zagęszczana mechanicznie,
- 10 cm wzmocnienie podłoża gruntowego realizowane za pomocą geokraty typu MK100 mm o zgrzewie 440 mm wypełnionej pospółką naturalną frakcji około 0/31,5 mm,
- wzmocnienie podłoża gruntowego realizowane za pomocą geowłókniny separacyjnej typu Wigeon 100,
- podłoże gruntowe istniejące, wyrównane i zagęszczone w klasie nośności G₄ (zgodnie z otworami geologicznymi wykonanymi w hm 0+50,00, 3+50,00 i 5+75,00)

II. z uwagi na znaczną różnicę wysokości w przekroju poprzecznym działki inwestora na odcinku od hm 4+36,70 do 5+85,70 tj. 149 mb projektuje się wykonanie prefabrykowanej ściany oporowej z elementów żelbetowych typu PRIVANT 10 wysokości 1,55 m ustawionych na warstwie podłoża wyrównawczego z mieszanki betonowej C12/15 grubości 10 cm. Elementy typu Privant 10 prefabrykowane są z mieszanki betonowej klasy C30/37 klasy ekspozycji XC1 – XC3, XF1 – XA1, w wersji lico- wego betonu od strony wewnętrznej oraz fazonowanych krawędzi 10x10 mm. Strona tylna elementów zacierana jest na surowo.

III. W hm 2+12,70 znajduje się przepust betonowy z rur śr. ok 600 mm. Przewiduje się oczyszczenie jego przekroju z namułu oraz odbudowę zawałonych kamiennych ścianek czołowych.

III. W hm 3+82,89 projektuje się zabudowanie przepustu drogowego na rowie z rury PEHD typu Pecor Quattro SN8 śr. 600 mm o całkowitej długości 5,80 m i wyposażenie go w prefabrykowane ścianki czołowe np. typu Reszka 600/2000. Rurę należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 10 cm i zasypać do wysokości konstrukcji drogowej pospółką naturalną.

9. WYTTCZNE WYKONAWCZE :

- 9.1. Wszystkie zastosowane do przyszłej przebudowy i wykonania przedsięwzięcia materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne instytucji branżowych (np. IBDiM, ITB itp.) stwierdzające ich przydatność do stosowania na terenie Polski.
- 9.2. W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczanie podłoża w miejscach wykonanych przekopów dla uzyskania wymaganej nośności.
- 9.4. Spadki poprzeczne i podłużne należy wyprofilować na stropie robót ziemnych związanych ze wzmocnieniem podłoża i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcyjnych.
- 9.5. Wszelkie występujące w trakcie realizacji roboty zanikowe lub ulegające zakryciu powinny być zgłaszane do odbioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania w protokołach, opatrzone dokumentacją fotograficzną celem weryfikacji oraz potwierdzenia prawidłowości ich wykonania.
- 9.6. Wszelkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności zwrócić szczególną uwagę na roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie skarp.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU :

Obszar bezpośredniego oddziaływania remontowanego obiektu drogowego to działki o numerach wg ewid. gruntów: 60 i 539/16. Przebudowywany obiekt drogowy zachowuje istniejącą funkcję i formę – droga dojazdowa do gruntów rolnych.

Projekt budowlany przewiduje przebudowę konstrukcji nawierzchni – oddziaływanie na działki sąsiednie bez zmian. Projekt nie przewiduje ingerencji w zagospodarowanie i funkcje obiektu. Obiekt nie będzie oddziałował niekorzystnie na przyległe bezpośrednio działki, nie będzie emitował zwiększonego zanieczyszczenia powietrza, zapachów i hałasu.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEDMIAR ROBÓT_przebudowa drogidojazdowej do gruntów rolnych w Szczawnie - Zdroju (działka nr 60) _rew 1					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	WYCENA WŁASNA	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna zadania w tym : - stabilizacja punktów osnowy geodezyjnej, - wytyczenia, - założenie reperów roboczych, - pomary realizacyjne kontrolne, - pomiary powykonawcze, - aktualizacja mapy zasadniczej, 589,70	m		
			m	589,700	
				RAZEM	589,700
2 d.1	WYCENA WŁASNA	Kompleksowa obsługa geologiczna zadania w tym : - badania kontrolne, - badania powykonawcze, - operat powykonawczy, 589,70	m		
			m	589,700	
				RAZEM	589,700
3 d.1	WYCENA WŁASNA	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu, darniny, nanosu organicznego, śr grubość do 10 cm) _przyjęto oczyszczenie pasa drogi szerokości średniej około 4,20 m jako przygotowanie terenu do prowadzenia zasadniczych robót ziemnych, budowy nasypów, wykonania poboczy. Załadunek urobku na środki transportu ciężarowego i usunięcie go z terenu prowadzenia prac wraz z ewentualnymi kosztami jego zdeponowania na składowisku. 4,20*589,70	m ²		
			m ²	2 476,740	
				RAZEM	2 476,740
2	45200000-9	ROBOTY ZIEMNE - JEZDNIA			
4 d.2	WYCENA WŁASNA	Mechaniczne wykonanie wykopów z załadunkiem urobku na środki transportu samochodowego i usunięcie go z terenu budowy wraz z kosztami utylizacji zgodnie z przepisami szczegółowymi obowiązującymi w tym zakresie, grunt nieskalisty kat. II-IV. Przyjęta odległość transportowa do 3 km. 0,50*3,0*589,70+0,50*0,50*23,70	m ³		
			m ³	890,475	
				RAZEM	890,475
5 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3,0*589,70+0,50*23,70	m ²		
			m ²	1 780,950	
				RAZEM	1 780,950
6 d.2	KNNR 6 0103-01 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane dla poboczy w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 0,50*589,70*2	m ²		
			m ²	589,700	
				RAZEM	589,700
3	45233123-7	PODBUDOWA I WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO			
7 d.3	KNR 9-11 0201-04 analogia	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym - ułożenie geowłókniny separacyjnej typu WIGEON100. 3,0*589,70+0,50*23,70	m ²		
			m ²	1 780,950	
				RAZEM	1 780,950
8 d.3	KNR 9-11 0102-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 10 cm - geokrata typu MK100 zgrzew 440 mm, zasyпка z pospółki naturalnej. 3,0*589,70+0,50*23,70	m ²		
			m ²	1 780,950	
				RAZEM	1 780,950
9 d.3	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm - mieszanka kamienna frakcji 0/63 mm. 3,0*589,70+0,50*23,70	m ²		
			m ²	1 780,950	
				RAZEM	1 780,950
10 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - mieszanka kamienna frakcji 0/63 mm. 3,0*589,70+0,50*23,70	m ²		
			m ²	1 780,950	
				RAZEM	1 780,950
4	45233123-7	NAWIERZCHNIA			
11 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem podbudowy kamiennej w ilości ok. 0,8 kg/m2, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa. 3,0*589,70+0,50*23,70	m ²		
			m ²	1 780,950	
				RAZEM	1 780,950
12 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna z AC 8 S) Krotność = 1,25 3,0*589,70+0,50*23,70	m ²		
			m ²	1 780,950	
				RAZEM	1 780,950
13 d.4	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa górna o gr. 10 cm (pobocza) 0,50*589,70*2	m ²		
			m ²	589,700	
				RAZEM	589,700
5	45233123-7	ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI			
5.1		naprawa przepustu w hm 2+12,70			
14 d.5.1	KNR 4-04 0203-06 analogia	Rozebranie istniejących zniszczonych ścianek czołowych przepustu z kamienia. 0,40*1,0*1,0*2	m ³		
			m ³	0,800	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	0,800
15 d.5.1	KNNR 1 0310-02 analogia	Wykopy przy odkrywaniu istniejących fundamentów o głębokości do 1,5 m na zewnątrz budynku w gruncie kat.III - wykonanie rowka dla ławy fundamentowej pod ścianki czołowe. 0,20*0,40*1,0*2	m ³ m ³	0,160	
				RAZEM	0,160
16 d.5.1	KNNR 4 1410-04 analogia	Podłoża betonowe o grubości 20 cm - fundament dla ścianki czołowej przepustu z mieszanki betonowej C16/20. 0,20*0,40*1,0*2	m ³ m ³	0,160	
				RAZEM	0,160
17 d.5.1	KNNR 10 0410-04 analogia	Wykonanie ścian oporowych grub. do 50 cm układanych na zaprawie cementowej z kamienia łupanego - odtworzenie ścianek czołowych z kamienia granitowego (przyjęto uzupełnienie elementów kamiennych w ilości około 25%, pozostała część z kamienia porożbiórkowego, zaprawa mrozoodporna niskoskurczowa). 0,40*1,0*1,0*2	m ³ m ³	0,800	
				RAZEM	0,800
18 d.5.1	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy 6,0	m m	6,000	
				RAZEM	6,000
5.2		przepust w hm 3+82,89			
19 d.5.2	WYCENA WŁASNA	Mechaniczne wykonanie wykopów z załadunkiem urobku na środki transportu samochodowego i usunięcie go z terenu budowy wraz z kosztami utylizacji zgodnie z przepisami szczegółowymi obowiązującymi w tym zakresie, grunt nieskalisty kat. II-IV. Przyjęta odległość transportowa do 3 km. (0,80+2,0)/2*1,0*7,0+0,10*0,80*7,0	m ³ m ³	10,360	
				RAZEM	10,360
20 d.5.2	KNNR 6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki nturalnej. 0,10*0,80*7,0	m ³ m ³	0,560	
				RAZEM	0,560
21 d.5.2	KNNR 4 1307-05 analogia	Przepusty z rur polietylenowych typu PECOR QUATTRO SN8 o śr. nominalnej 600 mm. 5,80	m m	5,800	
				RAZEM	5,800
22 d.5.2	KNNR 2 0201-01 z. sz. 5.1. analogia	Zakup, dostawa i montaż żelbetowych prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów typu "Reszka" 600/2000. 2,0	elem elem	2,000	
				RAZEM	2,000
23 d.5.2	KNNR 11 0501-05 analogia	Zasyпка rury przepustowej wraz z zagęszczeniem, pospółką naturalną. (0,80+2,0)/2*1,0*5,80-3,142*0,6^2/4*5,80	m ³ m ³	6,480	
				RAZEM	6,480
6	45200000-9	ŚCIANY OPOROWE I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
24 d.6	WYCENA WŁASNA	Mechaniczne wykonanie wykopów z załadunkiem urobku na środki transportu samochodowego i usunięcie go z terenu budowy wraz z kosztami utylizacji zgodnie z przepisami szczegółowymi obowiązującymi w tym zakresie, grunt nieskalisty kat. II-IV. Przyjęta odległość transportowa do 3 km. 0,50*1,0*2,0*150,0 0,30*1,0*150,0	m ³ m ³ m ³	150,000 45,000	
				RAZEM	195,000
25 d.6	KNNR 6 0103-01 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane dla ścian oporowych. 1,0*150,0	m ² m ²	150,000	
				RAZEM	150,000
26 d.6	KNNR 4 1410-02 analogia	Podłoża betonowe o grubości 10 cm z mieszanki betonowej C15/15. 0,10*1,0*150,0	m ³ m ³	15,000	
				RAZEM	15,000
27 d.6	KNNR 2 0201-01 z. sz. 5.1. analogia	Zakup, dostawa i montaż żelbetowych prefabrykowanych ścianek oporowych typu PRIVANT 10 / 155. 149,0	elem elem	149,000	
				RAZEM	149,000
28 d.6	KNNR 1 0402-02 uw.p.tab. analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV (grunty sypkie) - uwzględniono zakup materiału do wykonania nasypu - pospółka naturalna. 0,30*1,0*150,0	m ³ m ³	45,000	
				RAZEM	45,000

Lp.	Nazwa	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	0,00
2	ROBOTY ZIEMNE - JEZDNIA	0,00
3	PODBUDOWA I WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	0,00
4	NAWIERZCHNIA	0,00
5	ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI	0,00
5.1	naprawa przepustu w hm 2+12,70	0,00
5.2	przepust w hm 3+82,89	0,00
6	ŚCIANY OPOROWE I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	0,00
	RAZEM netto	0,00
	Podatek od towarów i usług	0,00
	Razem brutto	0,00

Słownie: zero i 00/100 zł

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
3	ORGBUD-SERWIS,wyd.I 2005
4	ORGBUD wyd.III 1994,biuletyny do 9 1996

PRZEDMIAR ROBÓT_droga dojazdowa do gruntów rolnych w Szczawnie - Zdroju (działka nr 60)_rew 1.KST
ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Roboty inżynierskie (DS)	r-g	1 675,4582	0,00	0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	asfalt drogowy	kg	908,2845	0,00	0,00
2.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0,2355	0,00	0,00
3.	elementy prefabrykowane - ścianka czołowa przepustu "Reszka" 600/2000	szt.	2,0000	0,00	0,00
4.	elementy prefabrykowane - ścianka oporowa PRIVANT 10/155	szt.	149,0000	0,00	0,00
5.	geokrata typu MK100-440 mm	m ²	1 834,3785	0,00	0,00
6.	geowłóknina typu WIGEON100	m ²	1 959,0450	0,00	0,00
7.	kamień łupany do murów	m ³	0,2350	0,00	0,00
8.	mielony kamień 0/5 mm	t	37,6744	0,00	0,00
9.	mieszanka betonowa z kruszywa naturalnego C12/15	m ³	15,3000	0,00	0,00
10.	mieszanka betonowa z kruszywa naturalnego C16/20	m ³	0,1632	0,00	0,00
11.	mieszanka kamienna 0/31,5 mm	t	139,7589	0,00	0,00
12.	mieszanka kamienna 0/63 mm	t	1 321,4649	0,00	0,00
13.	mieszanka mineralno-asfaltowa standard I	t	227,0711	0,00	0,00
14.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	32,0571	0,00	0,00
15.	opłata utylizacyjna - ziemia z wykopów	t	2 015,2635	0,00	0,00
16.	pospółka do nawierzchni drogowych	m ³	254,9370	0,00	0,00
17.	rury typu PECOR QUATTRO SN8 o śr. nominalnej 600 mm	m	5,9160	0,00	0,00
18.	szpilki z prętów stalowych	szt.	569,9040	0,00	0,00
19.	zaprawa cementowa mrozoodporna niskoskurczowa	m ³	2,8940	0,00	0,00
20.	materiały pomocnicze	zł			0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	ciągnik kołowy	m-g	17,8095	0,00	0,00
2.	koparka	m-g	138,6164	0,00	0,00
3.	rozkładarka mas bitumicznych	m-g	16,6964	0,00	0,00
4.	równiarka samojezdna	m-g	20,8371	0,00	0,00
5.	samochód dostawczy	m-g	2,7072	0,00	0,00
6.	samochód samowyładowczy	m-g	251,2610	0,00	0,00
7.	skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	17,8095	0,00	0,00
8.	spycharka gąsienicowa	m-g	11,2460	0,00	0,00
9.	ubijak spalinowy	m-g	132,9682	0,00	0,00
10.	walec statyczny samojezdny	m-g	174,6803	0,00	0,00
11.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	24,2683	0,00	0,00
12.	zagęszczarka spalinowa	m-g	0,3600	0,00	0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł